

Orario. Gli uffici del giornale rimangono aperti dalle 10 del mattino alle 2 dopo mezzanotte.
I manoscritti non si restituiscono.
Edizione di provincia in macchina alle 9 di sera. — Edizione di città alle 5 del mattino.

da sei piccoli denti ricurvi in latta, che cedono facilmente alla pressione del pollice per lasciar ca-

La cartuccia a percussione centrale, a lunga
millimetri 77 e 5 e peso grammi 27 e 5.

La lunghezza del proiettile è di millimetri 38 e
7 e il suo peso di 15 grammi e 7. La polvere
di colore giallastro e in forma di piccoli grani spie-
nati; brucia lentamente e senza dare fumo; il peso
della carica è di 5 grammi.

La camera di col. misura 3600 chilogrammi.

La probola, baionetta (pugliese) misura 298 mi-
limetri di lunghezza e pesa 490 grammi.

D'arme, malgrado tutto, non rifugge a qualche
menda e il ingegnere Stoder ci fa le seguenti
osservazioni:

Poco troppo considerabile, velocità
insufficiente, funzionamento irregolare del maga-
sino col suoi due caricatori, innalzamento difet-
toso del percussore. Il sistema di

Il gruppo di pezzi, di cui si compone l'armata, intralbera la fabbricazione e complica inutilmente la smontatura e la montatura.

La croce Rossa austriaca. — Al 1° gennaio 1901 contava 44.696 soci, possedeva un patrimonio di lire 4.075.076, un aumento di lire 125.097 in paragone al 1° gennaio 1890.

Gli oggetti appartenenti alla Società rappresentavano il valore di 514.689 fiorini.

La croce Rossa austriaca si occupa per il trasporto dei feriti sui treni compendiosi, ripartiti per 30 ospedali militari da compagna, numerose vetture per il trasporto dei feriti, coi quali si potranno formare 2 depositi mobili od inoltre il proprio ospedale di campagna.

Relazione della Camera viennese di commercio.

Secondo la relazione la chiave di volta del problema è la politica commerciale. Nella prima metà degli anni Settanta, infatti, la bilancia dei pagamenti si era deteriorata, mentre il cuneo tra il costo del denaro e la produttività era aumentato. La causa di questa situazione era la politica commerciale, che aveva consentito al paese di importare più di quanto esportasse.

Tuttavia il mondo degli affari e la Camera di commercio non potevano accontentarsi di questa diagnosi. Essi chiedevano un cambiamento di politica commerciale, che consentisse al paese di importare meno di quanto esportasse. La causa di questa situazione era la politica commerciale, che aveva consentito al paese di importare più di quanto esportasse.

Infine, secondo l'Austria-Ungheria e la Germania, se si vuole evitare che l'Europa si divida in due blocchi, sufficientemente forti da attirare per indurre l'Europa a unirsi, è necessario che si creino due blocchi di eguale forza. Inoltre, se si vuole evitare che l'Europa si divida in due blocchi, sufficientemente forti da attirare per indurre l'Europa a unirsi, è necessario che si creino due blocchi di eguale forza.

[illegible]

di più che i poliziotti
vengono, un energico impulso per ravvivere mo-
vere attualmente paralizzante e farle agire in
da dei rematori civili. Il successo in quest'area
tanto più sicuro in quanto che in così breve
tender conto dei problemi della industria prote-
zione, un rilancio delle moneta finanziaria
rispettivi Stati a cui si deve far fronte principa-
mente, ogni introito doganali.

LAVORI PUBBLICI E FERROVIE

Rete Mediterranea. — La Direzione per la Strada ferrata ha sottoposto all'ap- provazione del Ministero dei lavori pubblici: Preventivo della spesa di L. 1500 coerente; l'esecuzione di lavori di consolidamento del se- dimento al chilom. 267 - 778 tra le stazioni di Co- pompagnone e di Calcinato, della linea da Eboli-

[illegible]

a) per la costruzione di fabbricati ed alloggi d'impiegati nelle stazioni di Cervara, Lione, Lunghezza, Bagni, Montecelio e Palombara Tevere, e per la costruzione di un convalescenziario sul tronco della ferrovia Roma-Solofronea, da Roma a Tivoli. La spesa considerata è valutata in lire L. 150.000;

b) per lavori di completamento Adria-Chioggia e Adria-Lorone nella ferrovia Adriatica, e condizioni che si tenga conto delle nuove versioni fatte dal regio ufficio di Circolo ferroviario di Verona ed ammonta dal Consiglio superiore dei lavori pubblici;

